

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനാൽ പരിഷ്ക്കരണം

156 (5861) ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

സംസ്ഥാനത്തുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാനാൽ പരിഷ്ക്കരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എപ്പോൾ മുതൽ പരിഷ്ക്കരിച്ച മാനാൽ നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പരിഷ്ക്കരിച്ച മാനലിന്റെ കരട് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. കാലവിളംബം കൂടാതെ ഇത് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതാണ്.

റോഡുകളിലെ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകൾ

157 (5862) ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ :

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലെ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത മേഖലകൾ അപകടവിമുക്തമാക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) കൊല്ലം-കോവളം ദേശീയപാത അപകട വിമോചിത മേഖലയാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) കൂടുതൽ മേഖലകൾ അപകട വിമോചിത മേഖലകളാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കൂടുതൽ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പോലീസ് വകുപ്പ് എന്നിവയെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കൊല്ലം-കോവളം ദേശീയപാതയെ മാതൃകാ റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും, പ്രസ്തുത റോഡിനെ അപകടരഹിതമാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി ദക്ഷിണ മേഖലാ ഐ.ജി.യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റി പ്രസ്തുത റോഡ്

പരിശോധിക്കുകയും അപകടം ഒഴിവാക്കേണ്ട നടപടികൾ ശുപാർശ ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 2.27 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ശുപാർശകളിൽ അപകട മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, റോഡ് മാർക്കിംഗ് നടത്തുക, പാർശ്വങ്ങൾ മണ്ണിട്ട് നികത്തുക, ഗാർഡ് സ്റ്റോൺ, ഡെലിനേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക, ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കുക എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ 75% പണികളും പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു.

(ഡി) സ്വീകരിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അങ്കമാലി - തൊടുപുഴ, മുട്ടം - തൊടുപുഴ, ശബരിമല റോഡുകളായ വടശ്ശേരിക്കര - പമ്പ, എരുമേലി - പമ്പ എന്നീ റോഡുകൾ അപകടവിമുക്ത മാതൃകാ റോഡുകൾ ആക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

പൊതു നിരത്തുകളിലെ സുരക്ഷ

158 (5863) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾക്കാണ് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് സുരക്ഷയിൽ ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവോ ;

(സി) ഈ വർഷം എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി എത്ര ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത് ; ഇതുവരെ ഇത്തരത്തിൽ ഓരോ ജില്ലകളിലും എത്ര ബസ് ബേകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) അപകട സാധ്യത കൂടിയ പ്രദേശങ്ങളിലും സ്കൂൾ മേഖലകളിലും സ്പീഡ് ക്യാമറകളും ബ്ലിങ്കിംഗ് ലൈറ്റുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഈ വർഷം ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് ഓരോ ജില്ലകളിലും എത്ര വീതം സ്പീഡ് ക്യാമറകളും ബ്ലിങ്കിംഗ് ലൈറ്റുകളും സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡുകളിലെ അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുവാൻ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സും കേന്ദ്ര ഉപരില ഗതാഗത മന്ത്രാലയവും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ എല്ലാ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലും ആവശ്യമായ ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളും